



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



Suupohjan seudun
liikenneturvallisuuksuunnitelma 2018

Teuva

Suunnitelman sisältö

Suupohjan seudun kunnille laadittiin samanaikaisesti liikenneturvallisuussuunnitelmat Karijoen, Isojoen, Teuvan, Kurikan ja Kauhajoen alueille. Suunnitelmat laadittiin yhteistyössä kuntien, Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen, Liikenneturvan ja Pohjanmaan poliisilaitoksen kanssa.

Kuntien liikenneturvallisuuden nykytilaa on analysoitu liikenneonnettomuuksien, liikennekäyttäytymisen ja koetun turvallisuuden näkökulmista. Lisäksi tarkasteltiin kuntataajamien esteettömyyttä. Nykytila-analysissa havaittuihin ongelmiin on laadittu kuntakohtaiset ratkaisut liikenneympäristön parantamiseksi, liikennekasvatukseen ja viestintään sekä liikenneturvallisuustyön organisointiin liittyen.

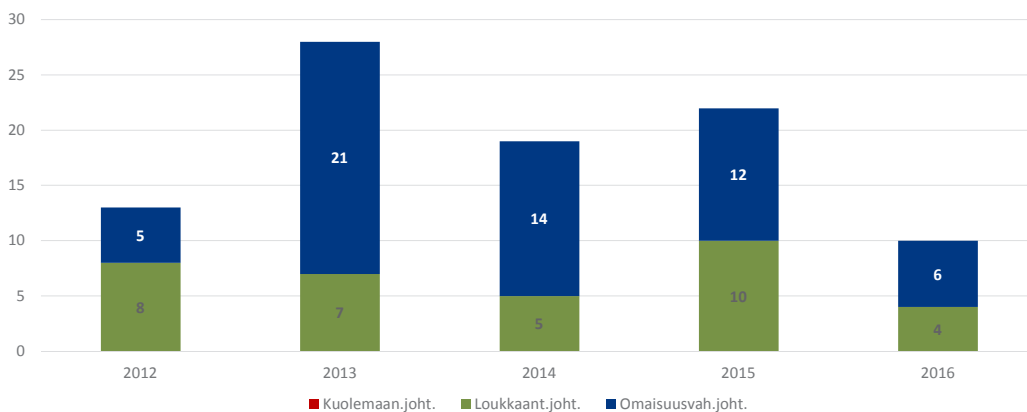
Työn aikana jokaiseen kuntaan on perustettu liikenneturvallisuusryhmä, joka vastaa suunnitelman jalkauttamisesta. Suunnitelma mahdollistaa jatkuvan ja suunnitelmallisen liikenneturvallisuustyön alueella.

Suunnitelma raportoitii sähköisenä ja kaikki aineisto löytyy sekä kuntien että ELY-keskuksen internet-sivuilta

Liikenneturvallisuustilanne

Poliisin tietoihin perustuvan onnettomuusaineiston (vuodet 2012-2016) perusteella Suupohjan seudun liikenteessä tapahtuu vuosittain noin 74 henkilövahinkoihin johtanutta onnettomuutta (Teuvalla 7). Seudulla onnettomuuksissa menehtyy keskimäärin 4 henkilöä vuodessa (Teuvalla 0) ja loukkaantuu keskimäärin 71 henkilöä vuodessa (Teuvalla 7). Asukasmäärään suhteutettuna Suupohjan seudulla ja Kurikassa tapahtuu selvästi enemmän henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia kuin koko Suomessa keskimäärin. Onnettomuuksia, joissa joku osallisista oli alkoholin vaikutuksen alaisena, tapahtui keskimäärin 3 kpl/v, mikä on 18 % kaikista onnettomuuksista.

Teuvalla tunnistettiin yhteensä viisi riskipistettä, joissa korkeimmat riskiluvut olivat Kaskistentien ja Kauhajoentien liittymässä, Kaskistentien ja Keitintehtaan tien liittymässä sekä Mikkiläntien ja Nahkurintien liittymässä. Koko seudulla sekä Teuvalla onnettomuusmäärät ovat selvästi vähentyneet viimeisimpien vuosien aikana.

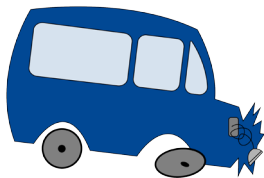


Onnettomuusmäärien kehitys Teuvalla 2012-2016

Teuvan henkilövahinko-onnettomuuksien 2012-2016 erityispiirteitä

82%

onnettomuuksista tapahtui maanteillä



34 loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta eikä yhtään liikenteessä menehtynyttä (37% onnettomuuksista)

41%

yksittäisonnettomuuksia

31%

26 % jalankulku-, polkupyörä- ja mopoonnettomuuksia. 9 loukkaantunutta eikä yhtään menehtynyttä.



ikäryhmistä koko seudulla korostuivat nuoret 15-24-vuotiaat mopoilijat ja juuri ajokortin saaneet

Teuvan liikenneonnettomuuksista aiheutuu vuosittain noin 2,1 miljoonan euron laskennalliset kustannukset, josta kunnan osuus on noin 0,4 miljoonaa euroa.

Liikenteen haasteet

Suupohjan seudun ominaispiirteinä ovat ikääntynyt väestö ja korkea autoistumisaste. Seudulla korostuu esteettömän ympäristön merkitys ja nämä lähtökohdat huomioiva liikennekasvatus.

Asukkaat arvioivat alakouluikäisillä olevan suurin riski joutua liikenneonnettomuuteen. Perusteluina olivat mm. koulumatkojen vaarallisuus, erityisesti kantatien 67 ylitykset, autoilijoiden ylinopeudet ja välinpitämättömyys kävelijöitä kohtaan.

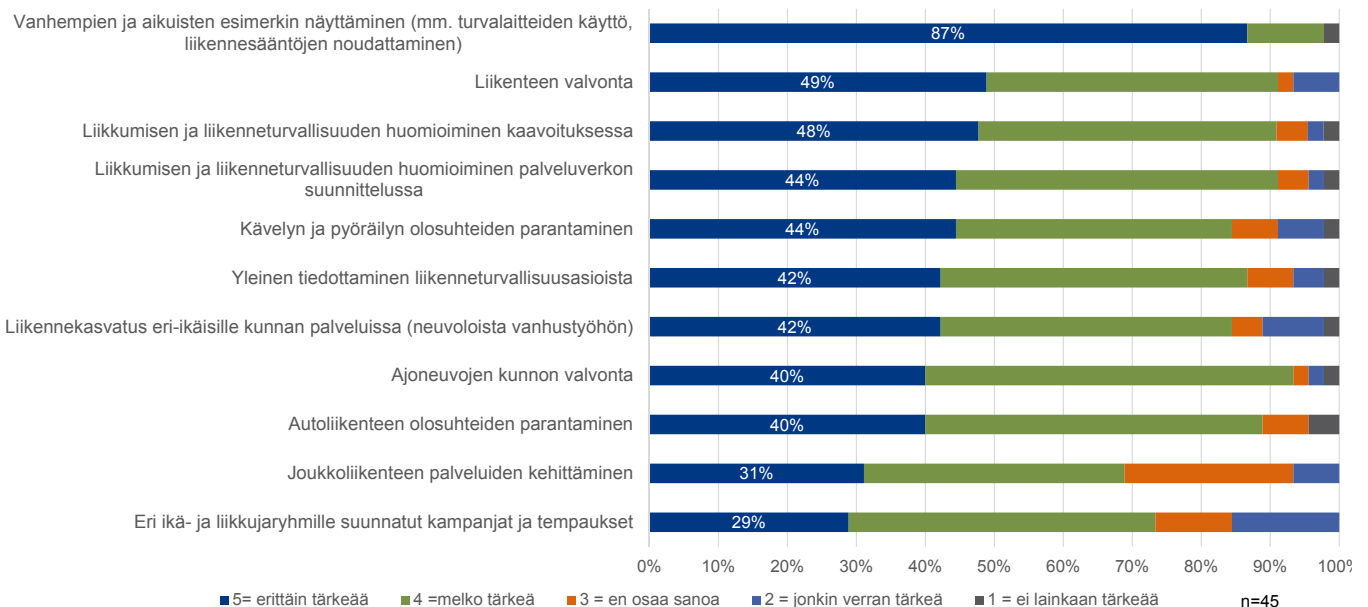
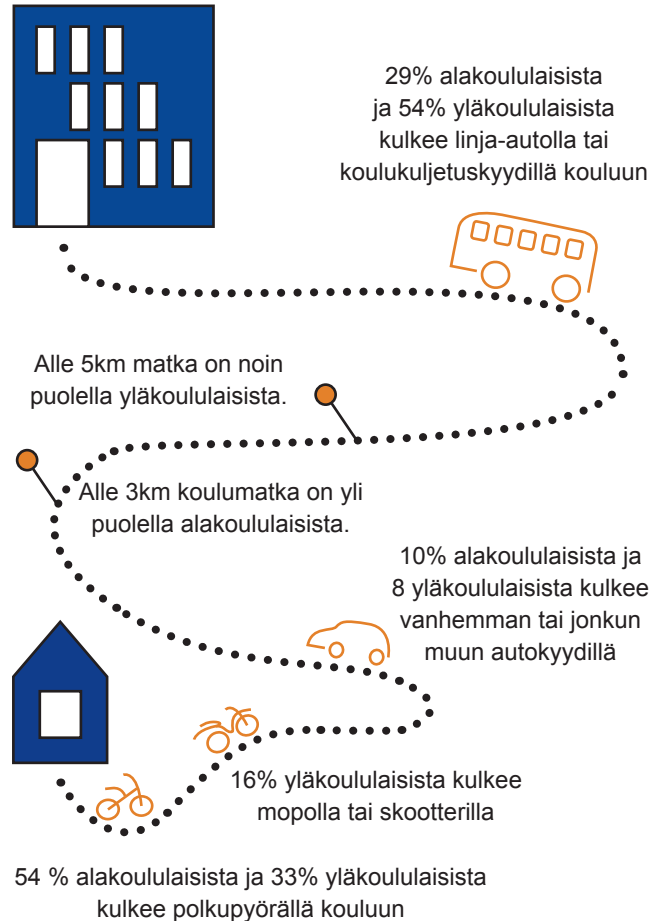
Liikenneerikkomuksista asukkaiden mielestä yleisimpiä ja vakavimpia Teuvalla ovat ylinopeudet ja kaahaaminen. Vastajat kokivat myös, että autoilijat eivät huomioi jalankulkijoita ja pyöräilijöitä suojateillä tai risteyksissä. Eniten kehittämistarpeita koettiin olevan pyöräilyväylien määrässä ja verkon kattavuudessa sekä jalankulku-, pyöräliikenne- ja ajoneuvoliikenteen väylien kunnossa ja talvikunnossapidossa.

44% mielestä Teuvan liikenneturvallisuuksutilanne on kokonaisuutena melko hyvä.

Ylivoimaisesti tärkeimpänä liikennekäyttäytymiseen vaikuttavana tekijänä pidettiin vanhempien ja muiden aikuisten esimerkkiä. Muita tärkeitä osa-alueita olivat liikenteen valvonta ja liikkumisen ja liikenneturvallisuuden huomioiminen kaavoituksessa. Vaaranpaikkakyselyssä suurimmaksi ongelmakohteeksi kuntalaiset nostivat Kantatietä 67 Kaskistentien ja Mikkiläntien liittymän, joka on vaarallinen ylittää jalan ja pyörällä.

Koululaiset pääosin kokivat oman koulumatkan turvallisiksi (95 % vastaajista). Alakoululaisista vielä puolet kertoi käyttävänsä pyöräilykypärää mutta yläkoululaisista osuus oli laskeutunut 8 %:iin.

Koulumatkat Teuvalla koetaan turvallisina



Liikenneturvallisuustyön osa-alueiden tärkeys asukaskyselyn perusteella

Tavoitteet ja painopistealueet

Valtakunnallinen liikenneturvallisuustyö on vuodesta 2001 alkaen perustunut tieliikenteen turvallisuusvisioon, johon myös Suupohjan seudulle asetettu tavoite perustuu. Visio kuvaa seudulla pitkän aikavälin tahtotilaa, johon pyritään aktiivisella liikenneturvallisuustyöllä kuntien päättäjien johdolla kaikin mahdollisin keinoin. Liikenneturvallisuustyön vaikutuksia voidaan arvioida määrällisesti seuraamalla henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien vähenemistä. Valtakunnan tavoitteiden pohjalta on Suupohjan seudulle johdettu määrälliset onnettomuuksien vähentämistavoitteet.

Vision konkretisoimiseksi Suupohjan seudulle on laadittu myös liikenneturvallisuustyön painopistealueet.

- Vanhempien ja muiden aikuisten esimerkin korostaminen liikennekasvatuksessa
- Liikenneturvallisuustyön perusasiat kuntoon
- Vastuullisen liikennekäyttäytymisen edistäminen
- Iäkkäiden liikkumismahdollisuuksien turvaaminen
- Mahdollistaen ja kannustaen viisasta liikkumista



Suupohjan seudun liikenneturvallisuusvisio

Kenenkään ei tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä. Liikenne seudulla on turvallista ja liikkuminen on viisasta ja vastuullista.

Määrälliset liikenneturvallisuustavoitteet vuoteen 2025

Ei liikennekuolemia

Loukkaantuneiden määrä puolitetaan =
Enintään 45 loukkaantunutta

Liikenneturvallisuustyön organisointi

Kunnan tehtäviin kuuluu edistää asukkaiden hyvinvointia ja alueen kestävä kehitystä sekä seurata asukkaiden terveyttä, hyvinvointia ja niihin vaikuttavia tekijöitä. Liikenneturvallisuustyö on osa kunnassa tehtävää hyvinvoinnin edistämistyötä.

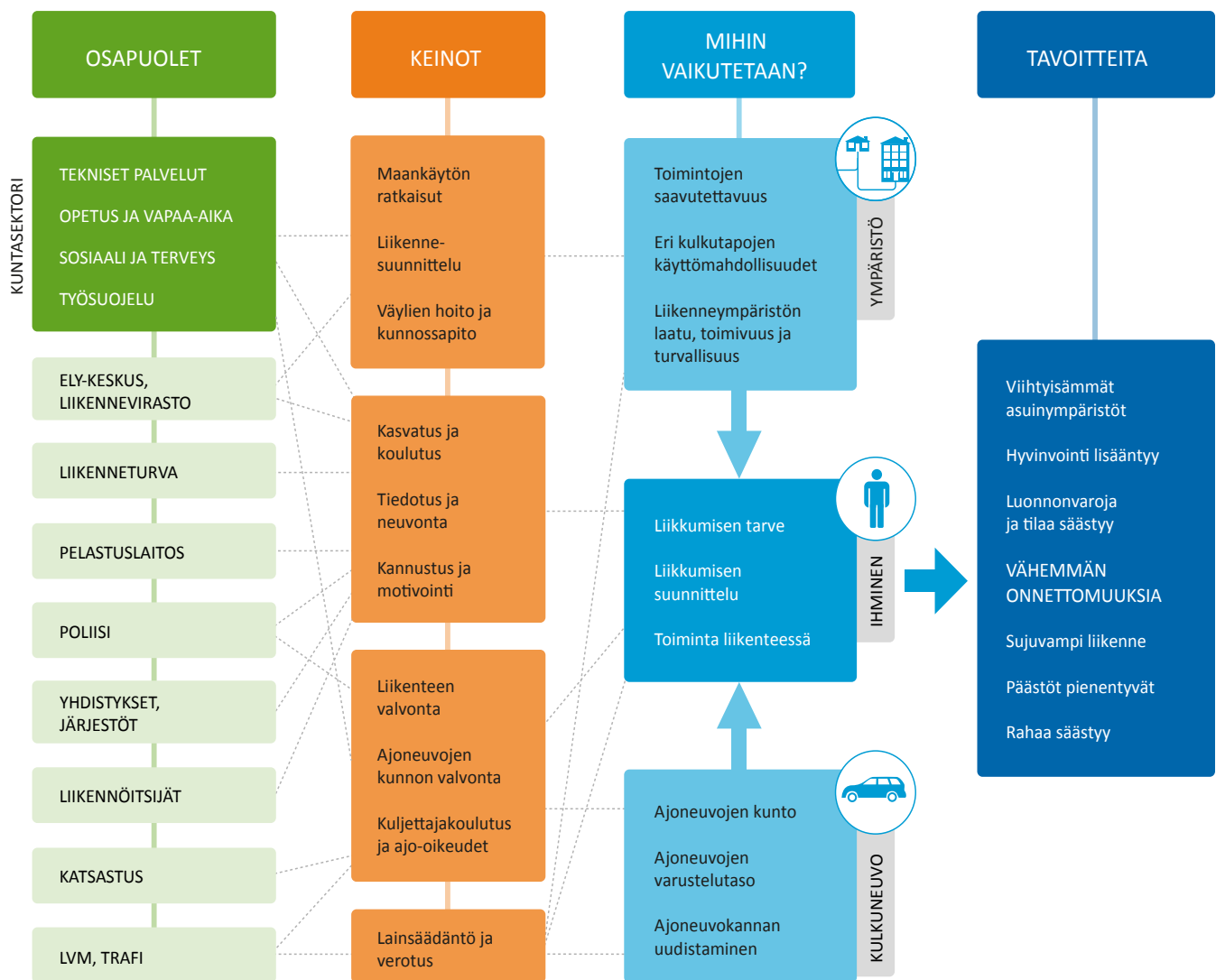
Kunnan palvelut tavoittavat jokaisen asukkaan useassa eri elämänvaiheessa, mikä luo hyvän perustan liikenneturvallisuustyölle. Työn tulee olla pitkäjänteistä ja ottaa huomioon kaikenikäiset asukkaat sekä eri liikkujaryhmät. Eri hallintokunnilla on useita toimintamahdollisuuksia ja yhteistyö tehostaa toiminnan vaikutusta.

Kunnan liikenneturvallisuustyötä koordinoidaan poikkiallinnollisessa liikenneturvallisuusryhmässä, johon on nimetty edustajat kaikista hallintokunnista sekä sidosryhmistä. Liikenneturvallisuusryhmän rooli on ennen kaikkea koordinoiva. Kaikissa Suupohjan seudun kunnissa otetaan käyttöön liikenneturvallisuustoimijamalli.

Toimija on henkilöresurssi, joka tukee kunnan liikenneturvallisuustyöryhmää käytännön liikenneturvallisuustoimien suunnittelussa ja toteutuksessa sekä liikenneturvallisuustilanteen seurannassa.

Liikenneturvallisuusryhmä kokoontuu kahdesta neljään kertaa vuodessa ja sen keskeiset tehtävät ovat:

- Liikennekasvatustoimenpiteiden ja kampanjoiden suunnittelu sekä vastuunjako.
- Toimenpiteiden toteutumisen seuranta; myös hallintokuntien ja yhteistyökumppaneiden oma toiminta.
- Liikenneturvallisuustilanteen seuranta (liikenneonnettomuudet ja liikenneilmapiiiri).
- Ajankohtaisten liikenneturvallisuusasioiden käsittely (mm. aloitteet).
- Liikenneturvallisuusasioista tiedottaminen sekä kunnassa sisäisesti, että ulospäin medialle.
- Tavoitteiden tarkistaminen 2–3 vuoden välein.



Liikenneturvallisuustyön osapuolia, työkaluja ja toiminnan tavoitteita (Lähde: Käsikirja kunnan liikenneturvallisuustyöhön, Suomen kuntaliitto 2016)

Liikennekasvatus ja viestintä

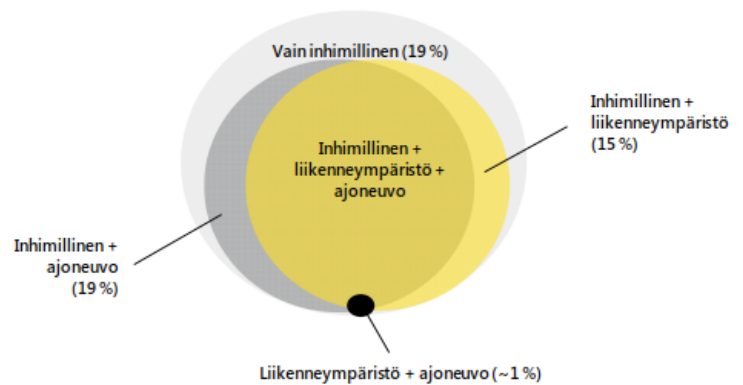
Liikennekasvatuksella pyritään vaikuttamaan ihmisten käyttäytymiseen ja valintoihin liikenneturvallisuutta parantavasti. Liikenneonnettomuuksien taustalla on lähes aina inhimillinen tekijä, minkä vuoksi liikenneympäristön parantamisen lisäksi liikkujien asenteisiin ja käyttäytymiseen pyritään vaikuttamaan. Muutoin asetettuja tavoitteita ei pystytä tavoittamaan.

Liikennekasvatustyön tulee olla suunnitelmallista siten, että kunnan asukkaat tavoitetaan eri elämänvaiheissa ja tarjotaan tietoa ja mahdollisuuksia liikkua turvallisesti ja selvittää liikenteessä ilman vakavia vammoja. Työ vaatii pitkäjänteisyyttä ja sen vaikutuksia on vaikea mitata. Tärkeää on sisällyttää toiminta kunnan hallintokuntien perustyöhön ja arkeen eri palveluissa.

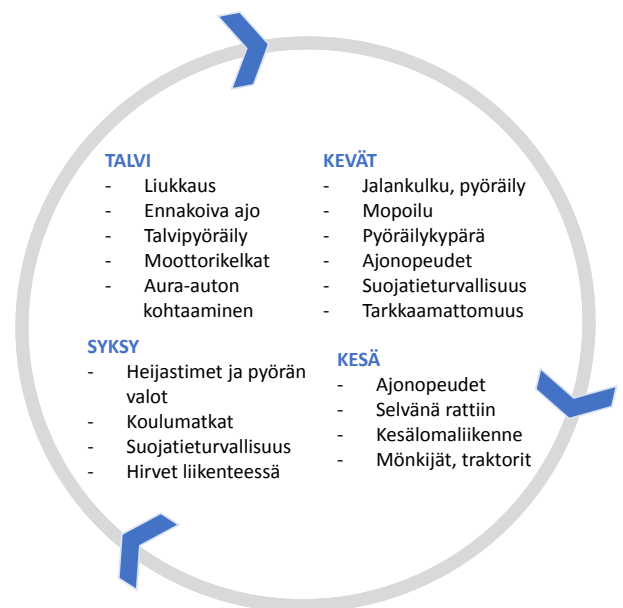
Kestävän liikkumisen edistäminen nivoutuu luontevaksi osaksi liikennekasvatusta. Myös kestävän liikkumisen edistämässä asennekasvatuksen rooli on merkittävä. Kestävällä liikkumisella tarkoitetaan jalankulun, pyöräilyn, kimpakyytien ja joukkoliikenteen suosimista oman auton sijaan. Auton käyttö on edelleen perusteltua, mikäli kestävämmät liikkumistavat eivät syystä tai toisesta sovellu suoritettaville matkoille.

Teuvalle ehdotettuja toimenpiteitä:

- Varhaiskasvattajakoulutukset
- Koululaisten osana oppituntia suorittama turvalaitteiden laskenta
- Kilpailu kuntien kesken turvavälineiden käytöstä ja saatto-liikenteen vähentämisestä
- Hopearinteen vanhuksille tapahtuma liittyen liikenneturvallisuuteen
- Kunnan 150-vuotisjuhlien ja postilaatikkopyöräily-kisan yhteyteen liikenneturvallisuustiedotusta
- Koulujen alkaessa vanhempien oppilaiden suojatiepäivystys



Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2011-2016. Inhimillisten, ajoneuvoon ja liikenneympäristöön liittyvien välittömien ja taustariskien jakauma (Lähde: Onnettomuusinstituutti 2017)



Liikenneturvallisuustyön vuosikello

TEUVAN KUNNAN LIIKENNETURVALLISUUSTYÖRYHMÄ (tilanne 1.5.2018)

Jukka Palomäki, tekninen osasto
Jaana Kivistö, opintotoimi
Annukka Käkelä, nuorisotoimi
Matti Honkilahti, vanhus- ja vammaisneuvosto
Anita Talja, vanhus- ja vammaisneuvosto
Esa Riippi, pelastuslaitos
Heidi Viitanen, varhaiskasvatus
Jari Myllymäki, Pohjanmaan poliisilaitos
Anne Peltoniemi, Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus
Heli Lintamo, Liikenneturva

Liikenneympäristön parantaminen

Liikenneturvallisuussuunnitelman kunnille on laadittu alustavat toimenpidesuunnitelmat maastokäyntien ja ohjausryhmätyöskentelyn pohjalta sekä noudattaen työn ohjausryhmässä hyväksyttyjä seudullisia suunnitteluperiaatteita.

Keinovalikoimassa pääpaino on ollut nopealla aikataululla tehtävissä, edullisissa ja vaikuttavuudeltaan parhaissa toimenpiteissä. Erityisesti on pyritty luomaan turvalliset olosuhteet suojaamattomille liikkujille (kävelijät ja pyöräilijät) taajamia korostaen. Isompien hankkeiden osalta on pohdittu toteutuksen realistisuutta ja pyritty luokittelemaan ne sellaiseen kiireellisyysluokkaan, joka pitää hankkeen tarpeellisuuden esillä, mutta antaa toteutusaikataululle joustoa.

Teuvan toimenpidesuunnitelma sisälsi lopulta yhteensä 37 toimenpidettä, joista kuusi sijaitsee kunnan katuverkolla, 13 maanteilla, viisi kadun ja maantien liittymässä sekä 13 rautatien tasoristeyksessä. Kärkitoimenpiteitä määriteltiin 11, jotka sisälsivät liittymäparannuksia, tasoristeysten turvallisuuden parantamista, jalankulku- ja pyöräilyolosuhteiden parantamista, väylien parantamista sekä ajonopeuksien hillintää.

Liikenneympäristön parantamistoimenpide-ehdotukset on raportoitu toimenpidetaulukkoina sekä -karttoina. Kustannusarviot ovat ainoastaan suuntaa antavia ja osa toimenpiteistä vaatii jatkosuunnittelua. Myös toimenpidelistoissa esitetyt kiireellisyysluokat ovat suuntaa antavia, sillä osa hankkeista vaatii erillisrahoitusta toteutuakseen. Lisäksi yleinen taloustilanne ja rahoituksen ohjaus vaikuttavat liikenneympäristön toimenpiteiden toteutukseen.

Kustannukset kiireellisyysluokittain

Vastuutaho	Kiireellisyysluokka, kustannukset t€			
	1 2018-2019	2 2020-2023	3 2024 →	YHT
ELY	467	400	2 416	3 283
Kunta	17	210	-	227
ELY/ Kunta	352	137	1 000	1 489
YHT	836	747	3 416	4 999

Osana Suupohjan liikenneturvallisuussuunnitelmaa ja liikenneympäristön toimenpiteiden suunnittelua tehtiin myös erilliset esteettömyyskierrokset kuntien keskustajamissa. Esteettömyyden ympäristön merkitys korostuu Suupohjan seudulla, jossa väestö on ikääntynyt ja kehitys jatkuu samansuuntaisena. Esteettömässä ympäristössä erityisesti iäkkäiden mahdollisuudet omatoimiseen ja turvalliseen liikkumiseen paranevat.

Toimenpide-ehdotuksia (nostoja)

- Tasoristeysten kokonaisvaltainen turvallisuuden parantaminen
- Väistämisvelvollisuuksien selventäminen sekä jalankulun ja pyöräilyn turvallisuuden parantaminen Kaskistentien ja Keitintehtaan tien liittymässä
- Suojateiden ylityspituuksien tarkistaminen ohjeistusten mukaisiksi
- Rasintien ja Korttesnevantien liittymän uudelleenjäsentely
- Hakalantien ja Luovantien liittymän alueen liikennejärjestelyjen selkeyttäminen
- Jalankulku- ja pyöräilyedellytysten parantaminen Luovantiellä välillä Hakala-Lossanmäki
- Tiilitien turvallisuuden parantaminen ajonopeuksia hillitsemällä



Jatkotoimenpiteet ja seuranta

Liikenneturvallisuuksuunnitelma esitetään käsiteltäväksi kuntien asianomaisissa lautakunnissa ja kunnanhallituksissa. Poliittinen käsittely vahvistaa liikenneturvallisuukselle asetetut tavoitteet osaksi kuntien laatu- ja tulostavoitteita ja osoittaa työhön tarvittavat resurssit.

Jatkossa suunnitelman toteutumista seurataan kunnan liikenneturvallisuuksuystöryhmässä. Liikenneympäristön parantamistoimenpiteiden toteuttamisesta vastaavat kunnan tekninen toimi sekä ELY-keskus. Liikennekasvatuksen ja viestinnän toimenpiteitä toteutetaan eri hallintokuntien toimesta ja yhteistyössä sidosryhmien kanssa.

Kunnan liikenneturvallisuuksuystöryhmä perustettiin suunnitelman aikana. Ryhmän säännöllinen kokoontuminen ja aktiivinen toiminta ovat tärkeitä työn jatkuvuuden kannalta. Ryhmän toiminnan tukena vähintään vuoden ajan jatkaa liikenneturvallisuuksuustoimija-

Liikenneturvallisuuksuunnitelman laatimisen aikana liikenneturvallisuuksuystölle asetettujen tavoitteiden, toimenpiteiden sekä liikenneturvallisuuksuystön toteutumisen seurannan koordinoijaksi on valittu mittareita. Mittareita seurataan vuosittain liikenneturvallisuuksuystöryhmässä. Liikenneturvallisuuksuuden parantamistoimenpiteiden vaikutukset ovat usein todettavissa vasta pidemmän ajanjakson kuluessa.

Ensiaskleet Teuvalla:

- Teuvan liikenneturvallisuuksuystöryhmän aktiivinen toiminta ja kokoontuminen vähintään kaksi kertaa vuodessa.
- Liikenneturvallisuuksuunnitelmasta tiedottaminen sekä päättäjille että kuntalaisille.
- Liikenneturvallisuuksuunnitelma-aineisto kuntalaisten nähtäville ELY-keskuksen ja kunnan internetsivuille.
- Seudullisen liikenneturvallisuuksuustoimijamallin käyttöönotto kunnan liikenneturvallisuuksuystöryhmän toiminnan tueksi.
- Tiedotuksen kytkeminen kaikkiin toimenpiteisiin liikenneturvallisuuksuystön näkyvyyden lisäämiseksi.
- Toimenpideohjelmaan kirjattujen lähivuosien toimenpiteiden toteuttaminen
- Liikenneturvallisuuksuustavoitteiden linkittäminen kunnan muihin suunnitelmiin

Lisätietoja:

Jukka Palomäki, Teuvan kunta

Anne Peltoniemi, Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus

Laura Mansikkamäki, Sitowise Oy

Aineistot ladattavissa:

<https://www.ely-keskus.fi/web/ely/liikenneturvallisuuksuunnitelmat#.Ws8lf0xuKUK>

Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

PL 156, 60101 Seinäjoki

puh. 0295 027 500

www.ely-keskus.fi/web/ely/ely-etela-pohjanmaa

www.ely-keskus.fi